

Акционерско Друштво за осигурување

ГРАВЕ НЕЖИВОТ СКОПЈЕ

Бр. 0202-27/70

01-09. 2023 год.

Скопје

ГРАВЕ ОСИГУРУВАЊЕ НЕЖИВОТ АД

ОПШТИ УСЛОВИ ЗА ОСИГУРУВАЊЕ НА ВОЗДУХОПЛОВИ И УСЛОВИ ЗА ОСИГУРУВАЊЕ АВИО-КАСКО НА ВОЗДУХОПЛОВИ

Скопје, септември 2023 год.

Усвоени со одлука на Управен одбор број 0202-27/69 од 01.09.2023 година

ОПШТИ УСЛОВИ ЗА ОСИГУРУВАЊЕ НА ВОЗДУХОПЛОВИ

Овие услови се применуваат за осигурување на воздухоплови (авио-каска и авио-одговорност за штети причинети на трети лица).

Член 1

Договор за осигурување може да склучи осигуреник или договорувач на осигурување во свое име и са своја сметка или во свое име и за туѓа сметка. Ако во полисата не е определно дека договорот е склучен за туѓа сметка, ќе се смета дека е склучен за сметка на осигуреникот.

Во овие Услови термините значат:

„Осигурувач,, - Компанија за осигурување која со договорот за осигурување се обврзува дека ќе ја надомести штетата, кога ќе настане осигурен случај.

„Договорувач на осигурување,, - лице кое со осигурувачот склучува договор за осигурување.

„Осигуреник,, - лице кое има имотен интерес да се осигура.

„Премија - износ кој договорувачот на осигурувањето е должен да го плати по склучен договор за осигурување.

„Осигурена вредност,, - износ на кој предметот е осигурен.

„Полиса,, - документ кој го издава осигурувачот и служи како доказ за постоење договор за осигурување.

„Понуда за осигурување,, - барање на договорувачот или осигуреникот до осигурувачот да му испостави полиса или друг доказ за осигурување.

„Понудувач,, - подносител на понудата за осигурување.

„Воздухоплов,, - труп на воздухопловниот објект од тип авиони, хидроавиони, хеликоптери, едрилици и сл., наведени во полисата за осигурување, заедно со моторите, стандардните инструменти и опремите.

„Мотор,, - секој мотор со сите негови составни делови, вклучувајќи ги додатоките потребни за негово функционирање како мотор, ќе се смета како единствена целина - мотор на воздухопловот.

„Летање,, или „лет,, период на време кое почнува од моментот кога воздухопловот почнува да рула поради полетување, односно моментот кога ќе се обиде да пролета и трае додека воздухопловот слета и после допирот со земјата или водата, завршува со рулањето односно лизгањето по вода. За хеликоптер ќе се смета дека е во лет во моментот кога роторите се во движење како резултат на силата на моторот.

„Рулање,, - сите движења на воздухопловот на земјата извршени со сопствен мотор, со замавтување на раздвижување или тегнење. Кај хидроавиони под рулање се подразбира положба која не е дефинирана како лет или закотвување.

„Закотвување,, - период на време додека хидроавионот се наоѓа во пловна состојба, закотвен или приврзан вклучувајќи принудување или извлекување.

„На земја,, - период на време кога воздухопловот лета или не рула. Не се однесува на хидроавиони во пловна состојба.

„Трети лица,, - правни и физички лица на кои им е нанесена штета (на објекти, телесни повреди или смрт), од страна на осигуреникот (сопственикот, односно корисникот на воздухопловот). Во смисла на овие услови како трети лица не се сметаат сопственикот на воздухопловот, односно корисникот, неговите вработени како и лицата кои извршуваат задачи по налог или за сметка на осигуреникот.

„Патници во јавен сообраќај,, - се сметаат лицата кои заради патување се наоѓаат во едно од превозните средства одредени за вршење на јавен превоз, независно дали имаат или немаат возен билет, како и лицата кои се наоѓаат во кругот на аеродромот или во непосредна близина на превозното средство, пред качувањето, односно по слетувањето, кои имале намера да патуваат со определено превозно средство или со него патувале. Како патници се сметаат и лицата кои имаат право на бесплатен превоз или возење. Докажувањето дека некое лице било патник паѓа на товар на осигуреникот. Патниците се сметаат за трети лица.

„Надлежни воздухопловни власти,, - се однесува на Дирекцијата за цивилна воздушна пловидба.

1. КАСКО ОСИГУРУВАЊЕ НА ВОЗДУХОПЛОВИ ЗА ВРЕМЕ НА ЛЕТАЊЕ, РУЛАЊЕ, СТОЕЊЕ НА ЗЕМЈА И ЗАКОТВУВАЊЕ

Член 2

Осигурувачот ќе му ја надомести на осигуреникот според овие услови, до осигурената вредност, секоја загуба или штета која ќе настане на осигурениот воздухоплов поради вонреден настан за време на летање, рулање, стоење на земја или закотвување како и поради исчезнување на воздухопловот доколку не биде пријавен во рок од 60 дена од моментот на полетување, како и надомест на трошоците кои биле оправдано направени со цел спасување на осигурениот воздухоплов и трошоците за пренесување на оштетениот воздухоплов до местото за поправка.

2. ОСИГУРУВАЊЕ ОД ЗАКОНСКА ОДГОВОРНОСТ НА ОСИГУРЕНИКОТ СПРЕМА ТРЕТИ ЛИЦА ВО ВРСКА СО СОПСТВЕНОСТА ОДНОСНО КОРИСТЕЊЕТО НА ВОЗДУХОПЛОТОТ

Член 3

Осигурувачот е во обврска да му ги надомести на осигуреникот согласно овие услови, сите износи кои тој би бил дожен, според законските прописи, да им ги плати на трети лица и патници, во врска со сопственоста односно користењето на воздухопловот, а по нивни оштетни барања во случај на смрт, потполн или делумен инвалидитет, предни телесни повреди или заболување како и за штети, настанати на нивниот имот, но најмногу до износот предвиден во полисата по штетен настан.

ОПШТИ ИСКЛУЧУВАЊА ОД ОСИГУРУВАЊЕ НА ВОЗДУХОПЛОВИ, КОИ СЕ ПРИМЕНУВААТ ВО АВИО-КАСКО И АВИО-ОДГОВОРНОСТ СПРЕМА ТРЕТИ ЛИЦА

Член 4

Осигурувачот не е во обврска да ги надомести штетите настанати поради следните исклучувања:

1. За време додека воздухопловот се користи за вршење било какви незаконски дејствија (цели) или за намени различни од оние кои се наведени во полисата и како што се дефинирани во дефинициите за намена.
2. Додека воздухопловот е надвор од географските лимити наведени во полисата, освен ако тоа се должи на виша сила.
3. Додека воздухопловот е управуван од пилот кој не е наведен во полисата, освен кога воздухопловот може да биде управуван од земја од лица квалификувани за таа цел.
4. За време додека воздухопловот полетува, слетува или во обидите да го направи тоа, од место кое не е во согласност со препораките пропишани од производителот на воздухопловот и надлежните цивилни воздухопловни власти, освен во случај на виша сила или ако до тоа е дојдено по одлука на пилотот кој има прописно овластување од надлежните органи за донесување на такви одлуки.
5. Доколку бројот на патниците кои се превезжуваат со воздухопловот, го надминува декларираниот масимален број на патници наведен во полисата, како и поради натовар на поголемо количество на стока над максимално дозволеното оптоварување на воздухопловот.
6. За оштетни побарувања кои се исклучуваат според Клаузулата за исклучување на нуклеарни ризици.

7. Злонамерен акт или саботажа со претходно знаење на осигуреникот, неговите вработени или лицата кои работат по налог или за сметка на осигуреникот.

8. Трошоци за замена на дотраени и истрошени делови, како ни трошоците за поправка на механичките кршења и застој на електронски, електрични, хидраулични и машински постројки.

9. За оштетни побарувања кои произлегуваат од:

(а) Војна, инвазија, делување на странски непријатели, непријателство (било да е со објавување на војна или без објавување), граѓански војни, терористички дејствија, бунтови, револуции, востанија, воени закани, воено преземање на власта или обиди за преземање.

(б) Било каква непријателска детонација од било какво оружје кое вклучува атомска или нуклеарна фисија и/или фузија или друго дејстување на радијација.

(в) Штрајк, немири, граѓански немири или работнички немири.

(г) Конфискација, национализација, одземање, ограничување, задржување, присвојување, одземање на дозвола или употреба по наредба на влада (било да е граѓанска или воена) или јавни или локални власти.

(д) Киднапирање или било кое незаконско одземање на контролата врз авионот и екипажот за време на летање (вклучувајќи и обиди за тоа) кои се извршени од страна на лице односно лица кои се во воздухопловот а кои дејствуваат без одобрение на осигуреникот.

(ѓ) Штети предизвикани од загадување и врева.

Понатаму, оваа полиса, не ги покрива оштетните побарувања кои што произлегуваат додека воздухопловот е надвор од контрола на осигуреникот, а се причинети од некои од горе наведените опасности.

Воздухопловот ќе се смета дека е вратен под контрола на осигуреникот по безбедно враќање на воздухопловот на осигуреникот, на аеродром кој не е надвор од географските ограничувања од полисата и е комплетно погоден за извршување на воздухопловни операции (безбедното враќање ќе подразбира воздухопловот да биде паркиран со изгаснати мотори и да не е под присила).

10. Учествување на воздухопловни натпревари, изведување на акробатски, рекордни, ноќни летови или други летови кои го изложуваат воздухопловот на зголемени ризици.

11. Извршување на пробни летови по извршени редовни поправки за одржување на воздухопловот или по реконструкција на осигурениот воздухоплов со која се наменуваат неговите својства.

12. Штети и трошоци настанати како последица на хемиски ризик, при употреба на воздухопловот за авио третирање на земјоделските и шумските површини.

13. Доколку не ги исполнува обврските во член 5 од овие услови. Исклучувањата наведени во точките: 9 (а/в/г/д)10,11 и 12 можат да бидат

вклучени во осигурување во согласност со осигурувачот и плаќање на соодветна дополнителна премија.

ОПШТИ УСЛОВИ ЗА ОСИГУРУВАЊЕ НА ВОЗДУХОПЛОВИ, КОИ СЕ ПРИМЕНУВААТ ЗА АВИО-КАСКО И АВИО-ОДГОВОРНОСТ

Член 5

1. Целосно спроведување и придржување кон роковите, условите и дополнувањата по оваа полиса ќе бидат услов за проценка на основаноста на оштетното побарување согласно овие услови.

2. Осигуреникот постојано да води грижа и ќе прави и ќе се согласува да прави се што е практично можно за да избегне или намали било која штета.

3. Осигуреникот мора да ги исполнува сите навигациски прописи, наредби и барања за способноста на летање (пловидбеност), издадени од компетентни власти кои се однесуваат на сигурноста во управувањето со воздухопловот и треба да обезбеди:

(а) воздухопловот да е способен за летање пред започнување на било кој лет.

(б) сите книги за записи кои се во врска со воздухопловот а се пропишани со државни прописи кои се на сила, треба навремено да бидат пополнувани, а по барање на осигурувачот или од него овластено лице да бидат дадени на увид.

(в) сите вработени и агенти на осигуреникот да се придржуваат на таквите наредби и барања.

4. Веднаш треба да се известат осигурувачот за настан од кој може да произлезе оштетно побарување по овие услови.

(а) Да обезбеди исцрпен писмен извештај за самиот настан и да достави веднаш извештај за секое оштетно побарување (од трети лица или патници) со приложување на документација а која се однесува на штетниот настан.

(б) Да известат за можност од покренување на обвинителен процес против него и да го преотстапат своето учество во постапка за нагодба или судска постапка на осигурувачот.

(в) Да обезбеди секаква понатамошна информација и помош во врска со штетниот настан кои осигурувачот може да ги побара.

(г) Да не презема дејства со кои може да ги загрози интересите на осигурувачот.

Осигуреникот не смее да ја признае одговорноста или да изврши плаќање, понуда или ветување за исплата, без писмено одобрување од страна на осигурувачот.

5. Осигурувачот има право во било кое време и колку долго сака, да има полна контрола врз преговорите и процесите и во име на осигуреникот да се спогодува, брани или следи за секое оштетно побарување.

6. По извршената исплата на штетата по ова осигурување, на осигурувачот се пренесуваат сите права кои осигуреникот ги има спрема трети лица одговорни за сторена штета и тоа во границите на исплатената штета (право на регрес).

Осигуреникот е должен своите права спрема трети лица одговорни за сторената штета да ги обезбеди на соодветен начин и писмено да ги пренесе на

осигурувачот на негово барање, како и да му даде полна помош во остварувањето на истите.

7. Доколку дојде до промена на околностите, или до промена на карактерот на ризиците кои се осигурени по овие услови, осигуреникот треба веднаш да го извести осигурувачот за настанатите промени. Ниедно оштетно побарување кое ќе произлезе по тие промени, нема да се исплаќа по овој основ, освен ако тие промени биле прифатени од осигурувачот.

8. Ова осигурување може да биде откажано од страна на осигурувачот како и од страна на осигуреникот, со писмено известување за тоа, со отказан рок од 10 дена. Доколку е откажано од страна на осигурувачот, тој е должен да му врати на осигуреникот сума до висината на неискористениот дел од техничката премија, по систем ПРО РАТА. Доколку осигурувањето е откажано од страна на осигуреникот, тогаш осигурувачот има право да одлучи за враќањето на неискористениот дел од техничката премија. Ако во периодот во кој осигуреникот имал покритие, дошло до плаќање на оштетно побарување или е поднесено оштетно побарување кое треба да биде платено од осигурувачот, неискористениот дел нема да му биде вратен на осигуреникот.

9. Ова осигурување не е и нема да биде толкувано како поморско осигурување.

10. Кога се работи за два или повеќе воздухоплови, условите по ова осигурување ќе се применуваат за секој одделно.

11. Во никој случај, доколку во полисата бидат вклучени повеќе од еден осигуреник, било во писмено дополнување или на друг начин, вкупната одговорност на осигурувачот во однос на било кој или сите осигуреници нема да ги надмине лимитите за обештетување наведени во полисата.

12. Доколку осигуреникот поднесе оштетно побарување знаејќи дека истото е лажно или нечесно во врска со сумата или друго, осигурувањето престанува да важи и се губи правото за оштета.

ТЕРИТОРИЈАЛНО ОГРАНИЧУВАЊЕ

Член 6

Осигурувањето според овие услови се однесува до колку не е поинаку договорено, на летови на територија на Република Македонија.

ТРАЕЊЕ НА ОСИГУРУВАЊЕТО

Член 7

При осигурување на одредено време, осигурувањето започнува во 0:00 часот по македонско време, оној ден кој во полисата е означен за почетен ден на осигурување и трае до 24:00 по македонско време оној ден кој е означен, односно утврден во полисата како ден за истек на на осигурувањето.

При осигурувањето на поодделни летови - прелети, осигурувањето започнува во моментот кога воздухопловот почне со рулањето, поради полетување, односно од моментот на обидот за полетување и трае до завршување со рулањето, до допирањето со земја или вода во определно место.

ПЛАЌАЊЕ НА ПРЕМИЈА

Член 8

Доколку поинаку не е договорено, премијата се плаќа однапред и тоа оеднаш за цела година, односно за периодот на осигурувањето.

Ако се договори плаќање на премија во рати на износот на премијата кој се плаќа во рати, се пресметува договорна редовна камата, а ако премијата не се плати во договорениот рок, осигуреникот е должен да плати казнена камата.

Кога премијата се плаќа со вирмани преку банка, осигуреникот е должен премијата да ја плати во рок од 15 дена од денот на приемот на фактурата.

Во случај да е договорено плаќање на премијата во рати, за да биде осигурувањето во сила, осигуреникот е должен првата рата да ја плати во договорениот рок.

Осигурувачот е во обврска да ја надомести штетата која ќе настане во договорениот рок за плаќање на првата рата, а осигуреникот во тој случај е должен да ја плати годишната премија.

За воздухоплови кои се реосигуруваат или соосигуруваат, не може да се договори плаќање на рати без согласност на реосигурувачот или соосигурувачот.

ВРАЌАЊЕ НА ПРЕМИЈАТА ЗА ВОЗДУХОПЛОВ ВОН УПОТРЕБА

Член 9

Ако осигурениот воздухоплов се наоѓа вон употреба затоа што е во резервна состојба или присемнет од други причини наведени во договорот за осигурување, за период подолг од 30 дена, осигуреникот има право за тоа да бара враќање на разликата помеѓу премијата предвидена во полисата за конкретното осигурување и премијата која по тарифите се наплатува за авион вон употреба, а тоа да е предвидено во полисата и однапред пријавено.

II. УСЛОВИ
ЗА ОСИГУРУВАЊЕ АВИО-КАСКО НА ВОЗДУХОПЛОВИ
ОСИГУРИТЕЛНО ПОКРИТИЕ

Член 1

Според овие Услови се осигуруваат воздухопловите кои осигуреникот, како сопственик односно корисник, ги осигурува авио-каска со осигурително покритие „Против сите ризици,“ за штети и оштетувања кои ќе настанат на осигурениот воздухоплов, поради непредвидени настани за време на летање, рулање, мирување на земја или закотвување, вклучувајќи и исчезнување на воздухопловот (доколку не е пријавен во рок од 60 дена од полетувањето), за времето договорено во полисата за осигурување, но максимум до осигурената вредност.

Со овие Услови покриени се и трошоците кои биле оправдано направени за спасување и за превоз на осигурениот воздухоплов до местото на поправка до 10% од осигурената вредност на воздухопловот, освен исклучувањата и ограничувањата наведени во општите услови.

Осигурувачот покрива штети и тогаш кога странски државјанин пилот нема потребна дозвола од Дирекцијата за цивилна воздушна пловидба, ако има важечка дозвола за летање на соодветниот тип воздухоплов издадена согласно законските прописи во некоја друга држава.

Горното покритие е условено, ако инструкторот по летање пред самостојниот лет, направи пробно летање и проверки на знаењето на странкот државјанин-пилот.

Пробните летови мора да бидат впишани во книгата на летања.

ИСКЛУЧУВАЊА ОД ОСИГУРУВАЊЕ

Член 2

Предмет на осигурување не може да бидат, па ни во случај кога нивната вредност е содржана во вредноста на осигурената ствар:

а) Штета или оштетување на било кој дел од воздухопловот кое се должи или се однесува на абење и трошење, постепено расипување, расипување, нефункционирање, замрзнување, механички структурни или електрични дефекти или откажувања, било да се причинети со дејство на човекот или пропусти, но ова

исклучување не се применува на резултантни штети или оштетувања, односно на штети на останатите делови на воздухопловот, кои настануваат како последица од таквото абеење, трошење, расипување... на предметниот дел.

Во рамките на ова исклучување:

1. Прогресивно или кумулативно оштетување на моторот на воздухопловот од вшмукување, а кое не може да се препише на единечен пријавен настан кој изискува моментно повлекување на моторот од употреба или доколку тоа е невозможно, по враќањето во домашната база на осигуреникот, ќе се смета за абеење и трошење.

2. Секој мотор со сите негови составни делови вклучувајќи ги додатоките потребни за негово функционирање како мотор ќе се сметаат како единствена целина - мотор на воздухопловот.

3. Оваа полиса не покрива штети или оштетувања на млазни мотори или нивни помошни делови (или доколку резултираат од тоа на други делови на воздухопловот во рамките на гондолата на млазниот мотор), освен доколку ваквата штета или оштетување се предизвикани од:

а) пожар или експлозија, кои вусшност започнале надвор од гондолата на мласниот мотор,

б) од било која сила, која дејствува од надвор на воздухопловот.

ИНДИРЕКТНИ ШТЕТИ

Член 3

Со овие услови не се покриени индиректни штети како што се загубена заработувачка или екстра трошоци (земање под рента друг авион или резервни делови) кои произлегуваат од незгодата на воздухопловот кој има покритие по овие услови.

СУМА НА ОСИГУРУВАЊЕ

Член 4

Како сума на осигурување се смета вредноста договорена помеѓу осигуреникот и осигурувачот - договорена вредност на воздухопловот, наведена во полисата и истата претставува максимална обврска на осигурувачот во случај на тотална штета.

Сите воздухоплови се осигуруваат на договорна вредност на осигурување која се утврдува врз основна на пазарната, реалната цена на воздухопловот во моментот на договарањето на осигурувањето. Доколку договорената сума на осигурување не е реална, во полисата задолжително мора да се нагласи дека кај делумните штети ќе се примени пропорција меѓу вистинската и осигурената - договорена вредност.

Секоја тековна промена на вредноста на осигурениот воздухоплов посебно се договара и се применува за идниот период.

ФРАНШИЗА

Член 5

Осигуреникот учествува со 5% од сумата на осигурување, во секоја штета вклучувајќи и тотална штета и задолжително се наведува во полисата.

За воздухоплови кои се реосигуруваат факултативно ќе се применуваат условите на реосигурувачот.

ВРАЌАЊЕ НА ПРЕМИЈА

Член 6

Доколку поради технички причини, осигурениот воздухоплов не е во можност да лета, во непрекинат период подолг од 30 дена, осигуреникот се стекнува со право да му биде вратена разликата на техничката премија пресметана за користење на воздухопловот за време на летање и премијата за време на мирување на земја, согласно тарифата на осигурувачот.

Осигуреникот нема право на враќање на премија во следните случаи:

а) За време на подготвување на воздухопловот поради продолжување на дозволата за пловидбеност, вклучувајќи ги сите потребни дејствија за таа цел,

б) Доколку на воздухопловот е настаната штета покриена со ова осигурување за време на траење на осигурувањето.

Пресметката за враќање на премијата се врши по истекот на осигурениот период наведен во полисата.

Во прилог на барањето за враќање на премија во согласност со овој член, осигуреникот е должен да поднесе докази дека воздухопловот навистина во одредениот период не летал (согласно став 1 од овој член), како и изјава дека воздухопловот нема претрпено штети кои би биле плативи по полисата за осигурување.

Ако воздухопловот се продаде или даде на користење на друг, ова осигурување престанува да важи и осигуреникот има право на враќање на делот на техничка премија по систем ПРО РАТА, под услов да нема оштетни побарувања по тековното осигурување.

Осигуреникот има обврска писмено да го известува осигурувачот во рок од 15 дена од денот на продажбата или изнајмувањето.

УТВРДУВАЊЕ И ПОПРАВКА НА НАСТАНАТИТЕ ШТЕТИ

Член 7

1. Осигуреникот е должен, веднаш штом ќе дознае за штетниот настан кој може да резултира со штета или оштетување на осигурениот објект, на најбрз и најпрактичен начин да го извести осигурувачот.

2. Итното известие до осигурувачот е значајно за него, како би можел веднаш да му биде овозможен преглед на објектот од страна на стручни лица, делегирани од страна на осигурувачот, поради прибирање на докази, интервјуирање и сведоци и членови на екипажот, како во што е можно пократок рок да се донесе одлука за начинот и местото за поправка на штетата. Прегледот на штетата се врши во присуство на претставник на осигуреникот и комисија од надлежните воздухопловни власти.

Прегледот на настаната штета се врши на местото на настанот. Само по исклучително одобрување на надлежните воздухопловни органи или стручњаци, ако по нивно мислење би дошло до зголемување на штетата, утврдувањето може да се изврши на место што ќе се договори.

4. Претставникот на осигурувачот кој е одреден да изврши преглед на настанатата штета како последица на штетен настан, односно како незгода на воздухопловот, е должен по извршениот увид да му поднесе на осигурувачот извештај за незгода на воздухопловот, пополнет со сите предвидени и соодветни податоци, како и писмено да извести за сите околности кои се важни и кои можат да имаат влијание на обврската на осигурувачот.

5. По извршениот преглед на штетата, осигуреникот и осигурувачот со заеднички договор донесуваат решение за начинот и местото на поправка на штетата.

6. Во случај на оштетување на осигурениот предмет или губење на негов составен дел, од осигурувањето се надоместува штета во висина на трошоците настанати во врска со поправката и доведувањето на осигурениот предмет во првобитна состојба, но не повеќе од осигурената сума.

7. При поднесување на оштетното барање, осигуреникот треба на барање на осигурувачот да му даде податоци и целокупната расположива документација, како и останати докази потребни за утврдување на природата, причината и висината на штетата.

Оштетно барање се поднесува писмено и треба да содржи:

1. Пријава за незгода на воздухопловот,
2. Исвадоци од:
 - 2.1 Патната книга и оперативниот дневник,
 - 2.2 Налог за лет,
 - 2.3 Дозволите на членовите на екипажот,
 - 2.4 Регистрацијата,
 - 2.5 Дозвола за пловидбеност.

3. Извештаи - записници од:

3.1 Ополномоштените претставници за истражување на несреќата-незгодата,

3.2 Вештакот од страна на осигуреникот,

3.3 За незгода на воздухопловот од страна на осигуреникот, доколку таков претходно не му бил поднесен на осигурувачот. Записникот составен од страна на осигуреникот служи само како документ за разјаснување на поодделни моменти, но не е меродавен за утврдување на одговорноста, причината и големината на штетата.

4. Спецификација на работи потребни за поправка на воздухопловот, по претходно распишан тендер или најмалку три понуди од овластени сервисери кои треба да ги прифати осигурувачот.

5. Фактури за извршените поправки.

6. Фактури за извршен пренос на воздухопловот или неговите делови до местото на извршување на поправката.

7. Фактури за трошоците кои се направени за надомест на уништената или изгубената залиха и опрема, како и резервни делови кои се користени во врска со поправката.

8. Во одредени случаи, а по утврдување на обврската на осигурувачот за надомест на штета, на осигуреникот може да му се одреди и исплати аконтација како дел од надоместот на штета. Висината на аконтацијата ја утврдуваат и одобруваат овластени лица на осигурувачот.

9. Доколку сумата на осигурување во полисата е изразена во денари, оштетата се исплаќа во денари.

10. За суми на осигурување изразени во странска валута, исплата на штетата во начело се врши во наведената валута во полисата.

Во зависност од оштетувањето и висината на штетата Комисијата формирана од осигурувачот, осигуреникот и лица од надлежните воздухопловни органи со записник констатира дали се работи за потполна или делумна штета на воздухопловот.

1. Тотална штета:

Во случај на тотална штета, осигурувачот на осигуреникот ќе му ја исплати договорената вредност на воздухопловот утврдена со полисата, намалена за вредноста на остатоците и франшизата, ако не е поинаку договорено.

Осигурувачот го задржува правото да го плати или да изврши замена на воздухопловот со друг воздухоплов.

а) Осигурувачот може да го преземе воздухопловот (заедно со сите документи со записи од регистрацијата и правото на сопственост поради спасување),

б) Покритието овозможено во овој оддел престанува да важи за воздухопловот иако тој може да биде задржан од осигуреникот за одреден паричен надоместок или поради друго.

в) Воздухопловот кој ќе биде даде за замена на оштетениот треба да биде од иста марка и тип како и во слична состојба доколку не е договорено друго со осигуреникот.

За тотална штета се смета и ако воздухопловот е загубен и нема никакво известување за него во рок од 60 дена од денот на неговото полетување.

Тотална штета може да се прогласи во случај, ако оштетувањето, трошоците за спасувањето и транспортот до местото на поправка и враќање изнесуваат над 80% од осигурената вредност со примена на договорената франшиза.

2. Делумни штети:

2.2 Осигуреникот има обврска за поправка на делумни штети, осигурени со овие услови да обезбеди најмалку три понуди.

Поправката на воздухопловот може да започне, ако осигуреникот добие согласност од осигурувачот.

Конечната пресметка на трошоците за поправка, не може да биде поголема од 10% од предложената профактура, т.е. прифатената понуда.

Делумни штети се исплаќаат со одбиток на франшизата, која е наведена во полисата за осигурување.

Франшиза се одбива при ликвидација на секоја штета.

2.2. Ако по настанување на штетен настан, се констатира дека договорената осигурена сума е еднаква или поголема од вредноста на осигурениот воздухоплов, осигурувачот мора да ја плати штетата до висина на вистинската вредност на осигурениот воздухоплов како и трошоците направени во разумен обид со цел да се отстрани непосредната опасност за настанување на осигурен случај или да се намалат нејзините штетни последици, но максимум до осигурената сума.

Ако осигурената сума е помала од вредноста на осигурениот воздухоплов, се признава оштета во сразмерен износ меѓу осигурената вредност и вистинската вредност на осигурениот воздухоплов.

4. Ако осигурената вредност не е реална, задолжително во полисата треба да се нагласи дека кај делумните штети ќе се примени пропорција меѓу вистинската и осигурената вредност.

ТРАЕЊЕ НА ОСИГУРУВАЊЕТО

Член 8

Дооговорот за осигурување се склучува за период од една година (365 дена). Осигурувањето започнува во 0:00 часот по македонско време, на оној ден кој во полисата е означен за почетен ден на осигурување и трае до 24:00 по македонско време на оној ден кој е означен, односно утврден во полисата како ден за истек на осигурувањето.

Договор за осигурување може да биде склучен и за период пократок од една година како што е понатаму регулирано во тарифите.

ПРЕОДНИ ОДРЕДБИ

Член 9

За сите осигурувања на воздухоплови кои се пренесуваат во факултативно реосигурување, ќе се применуваат оригиналните рокови, услови и клаузули на реосигурувачот.

Осигурувачот има обврска на осигуреникот да му ги приложи сите услови, рокови и клаузули од реосигурувачот заедно со полисата и да го известува за сите промени.

ЗАВРШНИ ОДРЕДБИ

Член 10

Постапка по приговори

Во случај осигурителот и осигуреникот да не се согласат по однос на обемот и висината на штетата, осигуреникот има право на приговор во рок од осум дена од приемот на писменото известување од осигурителот до Второстепената комисија за решавање штети по приговор, што е должна во рок од 30 дена да одговори по приговорот.

Член 11

Постапка по жалба

Договарачот, односно осигуреникот во однос на работењето на Друштвото има право на жалба до Агенцијата за супервизија во осигурување како надлежен орган за супервизија на друштвата за осигурување.

Член 12

Решавање спорови

Евентуалните спорови што би произлегле од договорот за осигурување договорните страни ќе ги решаваат спогодбено, а доколку не дојде до спогодба, надлежен е стварно надлежниот суд според местото на склучување на договорот за осигурување.

Член 13

Обработка и заштита на личните податоци

Согласно одредбите од Законот за заштита на личните податоци ГРАВЕ ОСИГУРУВАЊЕ НЕЖИВОТ АД Скопје врши обработка (собирање, евидентирање, организирање, чување итн.) на лични податоци на физички лица-договорувачи на осигурување односно осигуреници чии лични податоци ги обработува ГРАВЕ ОСИГУРУВАЊЕ НЕЖИВОТ АД Скопје со цел исполнување на права и обврски кои произлегуваат од конкретниот закон. Личните податоци ќе се обработуваат само на начин што обезбедува соодветно ниво на безбедност на личните податоци со примена на соодветни технички или организациски мерки, со имплементиран систем за информациска сигурност заради заштита на личните податоци, согласно стратегиите и политиките на ГРАВЕ ОСИГУРУВАЊЕ НЕЖИВОТ АД Скопје. ГРАВЕ ОСИГУРУВАЊЕ НЕЖИВОТ АД Скопје во својство на контролор на личните податоци, истите ги користи совесно, законито и согласно целта за која се собрани.

Член 14

Основ и цел за обработка на лични податоци

Врз основа на член 109 од Законот за супервизија на осигурување, а во согласност со Законот за заштита на личните податоци ГРАВЕ ОСИГУРУВАЊЕ НЕЖИВОТ АД Скопје собира, обработува, чува, користи и доставува лични податоци кои се неопходни при склучување на договорите за осигурување (полиси). Контролорите може да ги обработуваат личните податоци со цел исполнување на правата што произлегуваат од договорот за осигурување, односно со цел водење на постапка за надомест на штета и воспоставување на бази на податоци за настанати штети.

ГРАВЕ ОСИГУРУВАЊЕ НЕЖИВОТ АД Скопје ги обработува личните податоци само врз основа на претходна согласност од субјектот на личните податоци.

Согласноста за обработка на личните податоци може да се повлече во секое време трајно или привремено преку доставување на известување за повлекување на согласност по пошта на следната адреса: „ул.Пиринска“ бр.23, 1-1/5, 1000 Скопје“ или преку електронска адреса info@grawe.mk.

Член 15

Пренос на личните податоци

ГРАВЕ ОСИГУРУВАЊЕ НЕЖИВОТ АД Скопје е дел од Групацијата Grawe. Личните податоци на субјектите на лични податоци се пренесуваат во рамките на Групацијата, односно во матичното друштвото Grazer Wechselseitige Versicherung Aktiengesellschaft. При вршење на преносот на личните податоци се обезбедува високо ниво на технички и организациски мерки за обезбедување на тајност и заштита на личните податоци.

Член 16

Обработка на лични податоци за цели на директен маркетинг

Личните податоци со исклучок на податоците за здравствена состојба, ГРАВЕ ОСИГУРУВАЊЕ НЕЖИВОТ АД Скопје ги обработува за цели на директен маркетинг само врз основа на дадена согласност за обработка на лични податоци за цели на директен маркетинг кои ги врши за себе или поврзаните друштва во земјата или во странство.

Член 17

Права на субјектите на личните податоци

Во врска со сите прашања поврзани со обработка на лични податоци, за остварување на правата кои произлегуваат од Законот за заштита на личните податоци субјектите на лични

податоци доставуваат барање на адреса на Граве Осигурување Неживот АД Ул.Пиринска 23,1-1/5 Скопје со назнака за Офицер за заштита на лични податоци.

Член 18

Рокови на чување на лични податоци

Личните податоци, ГРАВЕ ОСИГУРУВАЊЕ НЕЖИВОТ АД Скопје ги чува во рок до 10 години по истекот на договорот за осигурување или во случај на настанување на штета, 10 години по затворањето на случајот на настанување на штетата, согласно член 109 став 8 од Законот за супервизија на осигурување.

По истекот на роковите од став 1 на овој член личните податоци ќе бидат избришани/уништени од базите на податоци на ГРАВЕ ОСИГУРУВАЊЕ НЕЖИВОТ АД Скопје.

Претседател на Управен одбор

Елизабета Божиновска



